

AUTO PRŮHONICE A AUTO SERVIS DEJVICE

NEWS

ZDARMA . ČASOPIS SPOLEČNOSTI AUTO PRŮHONICE . 3 | 2010



VOLVO V60

ŠVÉDSKÁ KRÁSA

**OTEVÍRÁME
NOVÝ SERVIS
V DEJVICÍCH**



VOLVO ŽIJE BEZPEČNOSTÍ
CHCE ZBAVIT SVĚT AUTONEHOD

NOVĚ OTEVŘENÝ GOLFOVÝ INDOOR V DEJVICÍCH



www.golf-dejvice.cz



GOLF CLUB DEJVICE, Podbabská 81/17, Praha 6,
recepce: +420 736 222 777, 736 532 410,
e-mail: recepce@golfdejvice.cz



Vážení zákazníci,

vítáme vás na stránkách třetího čísla magazínu Auto Průhonice s další porcí novinek. Především bychom vás rádi seznámili s novým servisem, který jsme pro vás vybudovali na Praze 6 v Dejvicích-Podbabě.

V Dejvicích tak pro řidiče Volva vyrostl další ostrůvek jistoty. Prostory a místo pro servis jsme vybírali velmi pečlivě. Zvolili jsme prostory v areálu Radiostavu nedaleko Vltavy a Hydrologického ústavu, kde je do budoucna možné bez problémů rozšířit kapacitu servisu. Bezproblémové je i parkování v areálu. Věříme, že jsme volbou místa potěšili místní majitele vozů švédské značky, neboť v okolí není k dispozici žádný jiný servis Volva.

Servis v Dejvicích nabídne stejně vysoký standard jako naše mateřské prostředí v Průhonicích. Kvalita a rozsah poskytovaných služeb budou totožné, nechybí tedy pick-up servis či odvoz zdarma na metro. Jednoduše řečeno - přenášíme komfort naší péče o zákazníky na druhý břeh Vltavy.

Zároveň jsme v Průhonicích rozšířili parkoviště. Doufáme, že tím vylepšíme parkování našich zákazníků.

Dočtete se také o historii bezpečnostních systémů značky Volvo, kterými se v automobilovém světě proslavila a na nichž staví dodnes, přiblížíme vám modelovou řadu XC určenou dobrodružnějším povahám a seznámíme vás s důležitou tváří Auto Průhonice, recepční Míšou Čapkovou, která s úsměvem řeší vaše přání a požadavky. A to rozhodně není vše.

Hezké počtení a krásný podzim za volantem Volva vám přejí

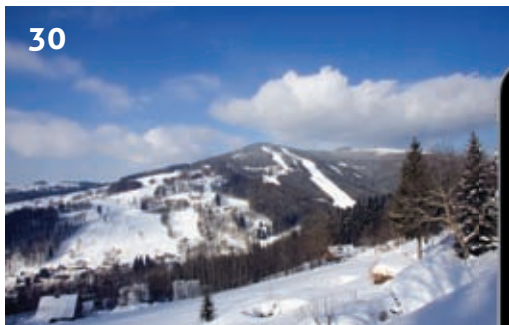
Karel Stolejda a Martin Veselý,

ředitelé společnosti Auto Průhonice

*„Již nejsme pouze
v Průhonicích. Kvalitu,
na niž jste zvyklí, vám
nabídneme i v nově otevřeném
autoservisu na druhé straně
Prahy - v Dejvicích.“*



30



32

20



OBSAH

- 05 Aktuálně
- 07 Volvo V60
- 10 Auto Průhonice otevírá nový servis v Dejvicích
- 14 Zima na dohled, přezujte pneumatiky!
- 16 Rozhovor: Michal Viewegh
- 20 Vydejte se stylově do terénu s řadou XC
- 24 Přijďte si do Průhonic pro nové Volvo!
- 26 Volvo žije bezpečností. Chce zbavit svět autonehod
- 30 Kam letos na lyže? Vyzkoušejte Snowhill
- 32 Hi-tech
- 34 Čtenářské ohlasy
- 36 Auto Průhonice chystá i venkovní výstavní plochu pro starší Volva
- 37 Rozhovor: Michaela Čapková
- 38 Kontakty



10



TIRÁŽ

Auto Průhonice NEWS, 3/2010, ročník I.
 Vydavatel: Auto Průhonice a.s., V Oblouku 731,
 252 43 Průhonice
 tel.: +420 296 787 111
www.autopruhonice.com

AUTO PRŮHONICE[®]
 autorizovaný Volvo dealer

Produkce a grafické zpracování:
 Corporate Publishing, s.r.o.,
 Kloknerova 9, 148 00 Praha 4
www.copu.cz

Redakce: Martin Kavka, Petra Vychodilová,
 Martina Dvořáčková, Jiří Pešek
Foto: Ondřej Hošť, Vojtěch Vlček,
 archiv Volvo Car Corporation,
www.ESCAPETONATURE.eu

Inzerce: Ditta Dvořáčková,
ditta.dvorackova@copu.cz, tel.: +420 603 196 614
Jazyková úprava: Petra Vychodilová
Design: Vladimír Trčka
Tisk: TNM Print
Registrace: MK ČR E19203

Volně neprodejně

CO SE DĚJE



Nová myčka v Průhonicích

▶ Záběr služeb v Auto Průhonice se neustále rozšiřuje a spolu s ním i komfort pro majitele vozů značky Volvo. Jednou z novinek, které společnost chystá pro své zákazníky, je nová myčka. Auto Průhonice již nyní v rámci komplexních služeb svého autoservisu nabízí i základní mytí a luxování vozu zdarma. Za příplatek pak budou moci zákazníci využívat kompletní nabídku nové myčky, a udržovat tak svá Volva stále v reprezentativním stavu.

Přijďte, těšíme se na vás! ●

Závodní Volvo C30 je neúspěšnější

▶ Zelené Volvo C30 se stalo neúspěšnějším závodním vozem švédské automobilky, když tým Volvo Polestar získal titul ve švédském šampionátu cestovních vozů STCC. Volvo C30 DRIVE poháněné ethanolem vyhrává už od premiéry v seriálu v roce 2008 a ve dvou posledních mistrovských sezónách získal švédský dravec celkem čtyři z pěti možných titulů.

Letos tým korunoval své úsilí v Mantorp Parku před více než 30 tisíci diváky. „Náš úspěch má několik faktorů, především kvalitu samotné C30, dále to, že jsme pracovali jako tým a postupovali kupředu v době problémů i úspěchů,“ prohlásil Derek Crabb, šéf Volvo Cars Motorsport.

Volvo a Polestar už se připravují na další sezónu, v níž hodlají obhájit dosavadní tituly a usilovat o nové, zároveň se Volvo C30 zúčastní i závodů světového šampionátu cestovních vozů WTCC. ●



Filip Tomášek a Jan Sasín

Volvo S60 na vlastní kůži

► Dostaveníčko s novým sedanem Volvo S60 v portugalském Estorilu si dali lidé z Auto Průhonice v rámci oficiálního importérského představení. Na vlastní kůži si vyzkoušeli finesy nového modelu, který mnozí právem označují za nejdynamičtější vůz v historii švédské automobilky. Pověstná bezpečnost zůstala jedním z hlavních atributů nového vozu, nikoli však jediným. Rozruch vzbudil sedan Volvo S60 svěžím a sportovním designem, nadšeně mluví jeho majitelé i o jízdních vlastnostech.

To ostatně potvrzují i sales manažeři Auto Průhonice Jan Sasín a Filip Tomášek, kteří si s krásným Volvem dopřáli pořádně ostré svezení. „Jeli jsme s testovacími jezdci na závodním okruhu v Estorilu a seděli přitom v nejsilnější verzi T6. Stálo to za to, byla to svižná a ostrá jízda, ovšem k limitům vozu jsme se ani nepřiblížili. Přitom na něm nebylo vůbec nic měněno, jezdili jsme například na sériových pneumatikách. Zkrátka, S60 je po dlouhé době zase ostré Volvo,“ shodli se oba a líčili další portugalské zážitky.

V Estorilu si mohli vyzkoušet Volvo S60 v nejrůznějších podmínkách. „Zkusili jsme jízdu na různých povrchích,

slalom, při němž jsme testovali stabilitu vozu, zkoušeli jsme brzdy, výjezdy ze zatáčky. Testovali jsme hladinu hluku při jízdě po kostkách a v interiéru vládlo ticho. Což je s ohledem na stav našich silnic skvělá zpráva hlavně pro české řidiče,“ usmál se Jan Sasín.

„Hodně nás překvapil také sportovní režim automatu, což je novinka pro motory T6 a D5. Nechá se vytáčet, příjemně přitom těžkne řízení,“ ocenil Filip Tomášek. Oba „testovací jezdce“ z Auto Průhonice nadchly i další detaily nového Volva S60. „Součástí příplatkové výbavy je například kamera, která vepředu snímá úhel 180 stupňů, a člověk tak má přehled, když vjíždí do neprehledné křižovatky nebo třeba jen vyjíždí ze dvora. Stačí, aby koukal kousek čumáku, a řidič ví, co se před ním děje.“

Volvo se v Estorilu nezaleklo ani přímého srovnání s konkurencí v nabitém segmentu. A tak mohli Jan Sasín i Filip Tomášek přeskakovat z S60 do konkurenčních vozů a přímo na místě si tříbit dojem. Volvo S60 v ostré bitvě uspělo. „Rozhodně, je to sportovní, dynamický vůz s nádherným designem venku i uvnitř,“ zakončili vyslanci Auto Průhonice v Estorilu. ●

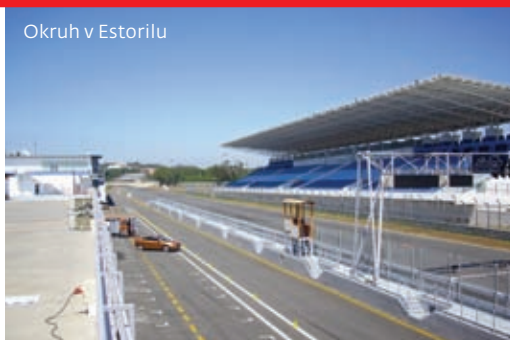


Soutěž o Volvo rozhodl Abraham

► V rámci Grand Prix České republiky silničních motocyklů letos v srpnu uspořádal Automodrom Brno ve spolupráci s Auto Průhonice atraktivní soutěž o krásné Volvo C30 1,6 ve výbavě Kinetic. Bílý třídvéřový hatchback získal na začátku srpna ten, kdo měl nejlepší odhad schopností talentovaného motocyklového jezdce Karla Abrahama za volantem C30. Mladý český závodník obkroužil s Volvem C30 brněnský okruh a právě správný tip na jeho čas rozhodl o vítězi. ●

Auto Průhonice na Facebooku

► Společnost Auto Průhonice je i na Facebooku, kde nejnovější informace z běhu firmy sledují více než dvě stovky fanoušků. Stránky na Facebooku umožňují sdílet zajímavé odkazy, fotografie, zkrátka informace, které ocení široká komunita majitelů aut značky Volvo. Sledujte i vy Auto Průhonice na Facebooku a buďte v obraze! ●



Okruh v Estorilu



Volvo S60 v Estorilu

VOLVO V60

ŠVÉDSKÁ KRÁSA OČEKÁVANÉ VOLVO V60 PŘIJÍŽDÍ

Namixujte sportovní choutky a tradiční eleganci a luxus, nešetřete přitom chilli papričkami a dostanete nové sportovní kombi Volvo V60. Dravé, pikantní a přitom ladné, tvarem připomínající kupé. Švédské automobilce se nový vůz povedl ve všech ohledech. V portugalském Estorilu vyzkoušeli žhavou novinku i lidé z Auto Průhonice. A měli pro ni jen slova chvály.





„Je to hodně povedený kombík. Mohli jsme si do V60 sednout, uvnitř je stejně krásná jako zvenčí. Navíc má stejné jízdní vlastnosti jako nová S60, kterou mnozí označují za nejdynamičtější Volvo v historii,“ nešetřili komplimenty Jan Sasín a Filip Tomášek, sales manageri Auto Průhonice. „Mohli jsme porovnat Volvo V60 s přímou konkurencí, tenhle kombík nás nadchl jak variabilitou interiéru, tak dynamickými křivkami exteriéru.“

Švédská automobilka má s novou V60 velké plány, chystá roční produkci 50 tisíc vozů, z nichž plných devadesát procent poputuje k evropským zákazníkům. Volvo je přesvědčeno, že v ostré konkurenci si zbrusu nový

sportovní kombík poradí. „Tehle segment je nabitý a zákazníci přesně vědí, co chtějí. Proto jsme kladli obrovský důraz na kvalitu a exkluzivitu, automobil přichází vybaven celou řadou bezpečnostních a komfortních technických inovací,“ uvedl generální ředitel společnosti Volvo Cars Stephen Odell. „Číslo 60 v naší modelové řadě označuje nejsportovnější modely. Prvním krokem byla XC60, nyní to jsou S60 a V60,“ doplnil Odell.

Musíte ho prostě vyzkoušet

Volvo V60 je unikátní kombi, jehož vizáž i projev jsou v naprostém souladu s jeho sportovním charakterem. Oslovuje lidi, kteří požadují prostor a flexibilitu, aniž by slevili ze svých nároků na design a špičkové jízdní vlastnosti. Praktický zavazadlový prostor zůstal zachován, ale cílem designérů nebylo konkurovat modelům V70 či XC70, které nabízejí objemnější zavazadelník.

Odborníci na podvozky vyladili jízdní vlastnosti Volvo V60 se stejnou vášní, pečlivostí a nekompromisním přístupem, jako se jim to podařilo u nového sedanu S60. „Tehle vůz musíte vyzkoušet, teprve pak oceníte pokrok, jaký jeho podvozek učinil. Vezměte ho na úzkou okresku plnou zatáček a ukáže vám, co umí,“ poznamenal šéf vývoje podvozku Stefan Sällqvist. „Dynamický podvozek nabízí pohotové a rychlé reakce, které přispívají k vynikajícímu zážitku z jízdy, aniž by jakkoliv snižovaly její komfort.“

Vyváženému podvozku sekundují motory, z nichž nejsilnější je benzínový třílitr T6 s výkonem 304 koní a točivým momentem 440 Nm. Mezi naftovými motory pak kraluje D5 s 205 koni a točivým momentem 420 Nm. Na výběr bude celkem pět benzínových motorů a tři diesely.

*Volvo V60 oslovuje lidi,
kteří požadují prostor a flexibilitu,
aniž by slevili ze svých nároků na design
a špičkové jízdní vlastnosti.*



Extrovertní, ale bezpečné a praktické

Uvnitř V60 pak řidiči naleznou směs vzrušení, hravosti, racionální jednoduchosti a funkčnosti, což jsou tradiční skandinávské designové ingredience. Nový interiér je extrovertní, nicméně zůstal praktický. Je vyroben z prvotřídních materiálů, nabízí dokonalý zážitek z propojení barev, formy, technologií i materiálů samotných. Je orientován na řidiče, ovšem komfort v něm naleznou všech pět cestujících.

Podobně jako nová S60, také kombi Volvo V60 je vybaveno systémem rozšířeného řízení stability. Je schopno identifikovat tendenci ke smyku již v počáteční fázi a přesně zasáhnout.

K dispozici jsou také další systémy přispívající k pověstné vysoké bezpečnosti vozů Volvo, například řízení trakce umožňující hladší průjezd zatáčkami či nejmodernější brzdový systém, který za každých okolností zajistí nejkratší možnou brzdovou dráhu.

„Možná nejpraktičtější novinkou pro řidiče je možnost používat adaptivní tempomat od nulové rychlosti. Tím je jízda v častých zácpách mnohem pohodlnější, tempomat reaguje dokonce i na vyjíždějící vozy z kolony i na auta, která se do vašeho pruhu zařazují. Doporučujeme vyzkoušet,“ uvedl Jan Sasín. Filip Tomášek ho doplnil: „Další zajímavou novinkou je přední panoramatická kamera. Pokud často vyjíždíte třeba ze vrat nebo boční uličky přímo na frekventovanou silnici, kamera vám na displeji zobrazí, co se děje v obou směrech ulice. Stačí přitom, aby byla vystrčená jen malá část předě vozu.“

Nechybí samozřejmě ani světová novinka v podobě detekce chodců s funkcí plně automatického brzdění. „Volvo vždy bylo průkopníkem v oblasti ochrany posádek uvnitř svých aut. V posledních letech jsme řidičům pomohli předcházet nehodám s jinými vozidly. Teď jsme učinili obrovský krok vpřed technologií, která pomáhá zvyšovat bezpečnost nechráněných účastníků provozu,“ zdůraznil Thomas Broberg, vedoucí bezpečnostních poradců ve společnosti Volvo Cars. ●





AUTO PRŮHONICE OTEVÍRÁ NOVÝ SERVIS V DEJVICÍCH

Zbrusu nový servis otevřela v průběhu října pro své zákazníky společnost Auto Průhonice. Nachází se na opačném konci Prahy v Dejvicích-Podbabě.

Klienti najdou na Praze 6 stejně vysoký standard jako v Průhonicích. Prakticky totožný je i interiér, zákazníci tak mají k dispozici recepci, odpočinkovou zónu a nechybí ani pohled do servisu přímo pod ruce mechanikům prostřednictvím velkoplošných obrazovek.





Pavel Friesz
Vedoucí servisu - Dejvice

Kontakty

adresa:

Podbabská 17
Praha 6 - Dejvice
160 00

mobil:

725 326 977

e-mail:

recepc@autoservisdejvice.com

web:

www.autoservisdejvice.com

► Vedení Auto Průhonice dlouho a pečlivě zvažovalo výběr místa. Nakonec se ředitelé firmy Martin Veselý a Karel Stolejda rozhodli pro areál Radiostavu nedaleko Vítězného náměstí, tzv. „Kulaťáku“. „Výhody naší volby byly zřejmé. Zdejší servis můžeme do budoucna s ohledem na požadavky zákazníků rozšiřovat, problém s nedostatkem místa tady absolutně nehrozí. Aktuálně jsou v provozu dvě mechanické dílny, máme také adekvátní prostor pro pneuservis. V areálu se dá též zcela bez problémů zaparkovat,“ vypočítali pozitivně ředitelé. Servis zde již stál, byl však od základů přestavěn a vylepšen, aby prostor zcela vyhovoval náročným požadavkům importéra švédské značky i představám vedení společnosti Auto Průhonice. Musela být také přistavěna část, v níž se nyní nachází recepce a zákaznická zóna. Vedle toho servis disponuje skladovými i sklepními prostory, kde je dostatek místa pro sezónní uložení pneumatik. Zákazníci se v Dejvicích mohou těšit na stejně kvalitní služby, na něž si zvykli již v Průhonících. „I v Dejvicích bude samozřejmostí například pick-up servis, kdy vůz





*Klienti najdou na Praze 6
stejně vysoký standard jako
v Průhonicích.*



vyzvedneme třeba v centru města, dovezeme do servisu a poté samozřejmě i zpět, nebo třeba klienty odvezeme na metro," uvedl vedoucí dejvického servisu Pavel Friesz, podle něhož nový servis jistě hodně ocení místní majitelé vozů švédské značky. V okolí totiž žádný další není.

Vedle kvalitních služeb samotného servisu si mohou nadšení golfisté z řad zákazníků Auto Servisu Dejvice v budoucnu zkrátit čekání tréninkem v připravovaném indooru. Ten by měl být otevřen rovněž v areálu Radiostavu na konci roku. Nabídne odpalovací rohože, ale také velkorysý tréninkové prostory pro puttování.

„Nový servis na Praze 6 je potvrzením naší filozofie, že zákazníci přijíždějící do servisu jsou pro nás stejně důležití jako klienti kupující nový vůz. Servis je pro nás prioritou na obou březích Vltavy. Kvalitu z Průhonic jsme přitom přenesli i do Dejvic. Mám z toho radost," zakončil servisní ředitel Martin Pouch. ●



ZIMA NA DOHLED, PŘEZUJTE PNEUMATIKY!

Zimní obutí stále není v Česku povinné, vláda zatím neposvětila novelu zákona, která jej měla zavést, jako je tomu například v sousedním Německu či Slovensku. Ovšem i v České republice existují úseky označené poměrně novou značkou „zimní výbava“, na nichž je nutné mít zimní pneumatiky.

„Ačkoliv legislativa je v případě zimních pneumatik poměrně benevolentní, valná většina českých řidičů se řídí zdravým rozumem a vlastními zkušenostmi a pneumatiky mění,“ řekl Martin Pouch, ředitel servisu ve

společnosti Auto Průhonice, která v domovských Průhonicích i v nově otevřeném servisu v Dejvicích nabídne při přezouvání pneumatik pomocnou ruku majitelům vozů Volvo.

„Kromě samotné výměny poradíme se správným výběrem pneumatik, změříme hloubku dezénu, posoudíme stav pneumatik a nabídneme také uskladnění letního obutí. Pro zákazníky jsme připravili také kompletní zimní kola za zvýhodněnou cenu, nabízíme samozřejmě i samotné pneumatiky a další zimní příslušenství,“ doplnil Martin Pouch s tím, že klienti se mohou objednávat on-line na stránkách www.autopruhonice.com a www.autoservisdejvice.com.

Pouch upozornil, že doba na výměnu gum se rychle krátí, přejít na zimní se doporučuje v době, kdy průměrná teplota klesá pod 7 stupňů Celsia. Ředitel servisu v Auto

Průhonice zároveň připojil pár rad a informací k zimním pneumatikám jako takovým. Jaké jsou jejich nejdůležitější výhody? „Díky složení a jinému uspořádání dezénu jsou bezpečnější než letní pneumatiky. Navíc během zimních gum je měkčí, proto si tyto pneumatiky i při nízkých teplotách, kdy směs letních pneumatik tvrdne a ztrácí adhezi, zachovávají své vlastnosti,“ uvedl.

Zimní pneumatika má nad letní navrch už při okolní teplotě pod 10 stupňů Celsia, v takových podmínkách nabízí vyšší adhezi i na suché vozovce, lepší vedení v zatáčkách a menší brzdou dráhu. Na sněhu jsou pak její výhody zcela zřejmé, jednoznačně poskytuje lepší záběr i kratší brzdou dráhu. Zimní gumy mají navíc schopnost samočištění a díky příměsí siliky i větší přilnavosti i na mokré vozovce. A to je ostatně nejčastější stav našich silnic v zimě...

Mezi řidiči se traduje, že by zimní pneumatiky měly být co nejužší, protože tlak působící na užší pneumatiku je vyšší, čímž dosáhne lepšího záběru při projíždění sněhem. Podle Martina Poucha je ovšem vzhledem k faktu, že naše silnice jsou během zimního období převážně mokré či suché, lepší zvolit širší pneumatiky s větší styčnou plochou s vozovkou. „Tím je dosažena vyšší směrová stabilita při jízdě v přímém směru i zatáčení. Každopádně ale použitý rozměr musí být samozřejmě v souladu se schváleným rozměrem pro dané vozidlo. Správný údaj najdou řidiči v technickém průkazu, případně mohou rovnou zamířit k nám, rádi jim poradíme,“ dodal Martin Pouch. ●



KOMPLETNÍ PŘÍPRAVA NA ZIMU V PRŮHONICÍCH

Zima neznamená jen přezutí pneumatik, automobil by měl být na náročné roční období připraven komplexně. Společnost Auto Průhonice nabízí v obou svých servisních zázemích - v Průhonicích i Dejvicích - kompletní přípravu na zimu.



► Ta obnáší vedle samotného přezutí také kontrolu akumulátorové baterie, kontrolu stěračů, stavu chladicí kapaliny, směsi v ostříkovačích či třeba klimatizace. „To vše je důležité, neúčinné stěrače, nefunkční akumulátor či tuhnutí chladicí kapaliny může způsobit řadu nepříjemností. Také klimatizace by neměla uniknout pozornosti, neboť plní důležitou funkci při odmlžování oken,“ zdůraznil technický ředitel Auto Průhonice Martin Pouch.

Majitelům vozů švédské automobilky také doporučil zaměřit pozornost na zimní doplňky. „Například vyměnit látkové koberce za pryžové, pro horské výlety se pak vyplatí mít ve voze sněhové řetězy. V nabídce máme rovněž řadu držáků pro zimní sportovní vybavení,“ zakončil. ●



OBJEDNEJTE SI VÝMĚNU PNEUMATIK ON-LINE

Na webech www.autopruhonice.com a www.autoservisdejvice.com najdete hned na úvodní stránce formulář s možností objednání pro výměnu pneumatik. Učiňte tak co nejdříve, zimní období se rychle blíží!

FOTO JAN BRANČ TEXT PETRA VYCHODILOVÁ

MICHAL VIEWEGH:

O VOLVU XC90:

„ELEGANTNÍ, KOMFORTNÍ
A HLAVNĚ BEZPEČNÉ.“

Michal Viewegh se netají tím, že má rád pěkné věci kolem sebe. Mezi ně patří i pěkná auta, právě proto před jeho domem na Sázavě parkují dvě Volva XC90. O nich, o nové knize Biomanželka i filmovém trháku Román pro muže v rozhovoru s naším nejčtenějším spisovatelem.

► **V kinech běží váš nový film Román pro muže, jste s ním spokojený?**

Jsem za něj rád. Na slavnostních premiérách mě divácký ohlas přesvědčil, že ten film je dobrý. Dokonce i někteří recenzenti, což je v mém případě spíš výjimka, to vidí podobně. Zažili jsme samozřejmě i dvě tři obvyklé popravdy, ale současně také doslova adorace a oslavy. Hned první týden návštěvnost překonala očekávání, nechci to zakřiknout, ale myslím, že se to vyvíjí dobře.

Jedna z hlavních postav Bruno prožívá ve filmu splnění svého snu, jakéhosi posledního přání před smrtí. Jaký máte svůj životní sen?

Rozhodně to není striptérka na týden. (směje se) Při vši skromnosti, já už jsem si své největší sny splnil a rouhal bych se, kdybych chtěl ještě víc. Dříve jsem toužil po tom napsat povídku, kterou by mi noviny otiskly, pak jsem si přál napsat knihu, kterou by mi vydali. Pak jsem si říkal, kdyby to tak byl bestseller a kdyby to někdo natočil... No a kdyby to pak vyšlo i v cizině?! Toto všechno jsem si mnohonásobně splnil. Znáám své limity, kdyby mě psaní nepře-

stalo bavit a uchoval si přízeň svých zhruba 60-100 tisíců čtenářů, byl bych vrcholně spokojen.

Jaká je vaše nová kniha, proč ten název - Biomanželka?

Biomanželka je příběhem částečně autobiografickým, je o spisovateli, který se zamiluje do ostýchavé knihovnice a následně si ji vezme. Jenže ona se mu rychle „emancipuje“. Je to psané sebeironicky, je to sarkastická polemika s některými emancipačními trendy: biokluby, mateřskými centry, laktačními poradnami, domácím vyučováním, masážemi kojenců a podobnými aktivitami, typickými pro dnešní matky. Moje manželství ale nijak neskřípe, moje žena je mimochodem zdravotní sestra a tak dále, ty autobiografické prvky je třeba brát s nadsázkou.

Mimochodem, vy dnes máte svátek - jaké dárky rád dostáváte?

My jsme v naší rodině svátky zrušili. Děti mi tedy daly čokoládu. (směje se) Ale protože je nás v rodině šestnáct a nevládáme to, tak jsme si řekli, že bude lepší svátky neslavit a soustředit se pouze na narozeniny. Děláme dvě várky naro-





zeninových oslav - jaro a podzim, vždycky slaví osm lidí najednou. Pojímáme to ve velkém stylu, pětičlenné menu, velké dárky, nezanedbáváme se.

A v tom období mezi podzimem a jarem vám do toho vpadnou ještě Vánoce...

To sice ano, ale abychom se vyhnuli vánočnímu shonu, celá rodina jezdíme na hory. Už léta do Dolomit na předvánoční lyžování, takže hysterie kolem nakupování dárků se nás netýká. Navíc máme takové specifikum, že si u nás dárky nedávají dospělí. Koupíme dárky dětem, aby pro ně Vánoce

„Díky čtením jsem celkem vyježděný a rád bych si myslel, že dobrý řidič.“

byly takové, jaké mají být, ale třeba já už jsem roky nedostal jediný dárek. Vůbec mi to nevádí, užívám si to na horách. S manželkou si pak dáváme o to větší dárky k narozeninám a k výročí. Například k desátému výročí jsem manželce koupil Volvo.

A vy sám jezdíte jakým autem?

Já mám také Volvo. Každý máme jedno, obě jsou stejná - XC90. Liší se jen barvy, já mám zlatou metalízu, žena hnědou.

Když se vám na autě něco porouchá, dokážete si to spravit sám, nebo raději hned jedete do servisu?

Neumím si představit, co bych si dokázal opravit sám. Začal jsem jezdit do Auto Průhonice do servisu, mám to po cestě na Sázavu.

Co na svém Volvu nejvíce oceňujete?

Pohon všech kol, vyšší světlou výšku i posez, elegantní, ale uměřený design, komfort a hlavně tradiční důraz na bezpečnost. Jak už jsem říkal, celá rodina jezdíme několikrát ročně lyžovat do Do-

lomit, autem s dětmi cestujeme každý rok až na Hvar - i proto je pro mě nejdůležitější bezpečí.

Řídíte na svá autorská čtení, křty, premiéry sám? Kolik kilometrů ročně najedete?

Na čtení většinou jezdím sám, tu a tam s nakladatelem. Děláním kolem třiceti čtení a besed ročně po celé republice, autem občas jezdím číst i na Slovensko, do Německa a do Rakouska, v průměru najedu kolem pětadvaceti tisíc.

Jaký jste řidič?

Já jsem dlouhá léta nejezdil. Mám sice řidičák od osmnácti let, ale nejdřív jsem na auto neměl peníze a pak jsem zase coby spisovatel na volné noze žijící v Praze auto nepotřeboval. Řídit jsem znovu začal až v osmatřiceti, když jsme si s manželkou postavili dům na Sázavě, čili jezdím asi deset let. Jsem díky čtením celkem „vyježděný“ a rád bych si myslel, že jsem dobrý řidič.

Jaký máte názor na ženy za volantem?

Nemám rád předsudky. Rozhodně bych ženy nepodceňoval. Kdykoli se ostatně podíváte na statistiku nehod, pokaždé většinu viníků tvoří muži... Myslím, že ženy-řidičky jsou obecně opatrnější, ale tím jaksí zodpovědnější.

Jedíte podle předpisů? Už jste se někdy stal obětí bodového systému?

Nebudu tvrdit, že na volně, suché dálnici neježu někdy sto padesát, ale jinak se snažím jezdit předpisově - dokonce i tehdy, když je značka v přímém rozporu se zdravým rozumem, jako například ta nesmyslná padesátka na magistrále... Pokud vím, žádné trestné body zatím naštěstí nemám, ale nezjišťoval jsem to.

A co alkohol za volantem - povolil byste nějakou toleranci?

Podle mě je nulová tolerance přehnaná. Když na dálnici zastavím u McDonalda, co jiného si lze dát k McBůčce než malou plzeň? Přimlouval bych se za obvyklou „západní“ toleranci odpovídající skleničce vína nebo jednomu pivu, ve vypití takového množství opravdu nevidím nic neodpovědného.

Pomáhá vám jako řidiči známá tvář?

Naštěstí zatím nebylo co odpouštět, za deset let mě policisté zastavili všehovšudy třikrát, v jednom případě jsem dostal malou pokutu za mírné překročení rychlosti. Když mě nedávno v Přerově na světlech zezadu nabourala dodávka s Vietnamcem za volantem, policistka, která mě ihned poznala, nám dala dýchnout oběma. To se mi líbilo. ●



DENTÁLNÍ HYGIENA

Volvo a zuby spolu zdánlivě nemají nic společného. Zdánlivě. V Čechách má toto zvláštní spojení dvojnásobné opodstatnění. Auto Průhonice v rámci zkvalitňování péče o své klienty uzavřelo spojení s laserovou implantologickou klinikou International Dental Care. Jak do toho ale zapadají lasery, auta, Volvo, Švédsko?

▶ Odpověď na otázku je nasnadě. Stejně tak jako se Volvo vyrábí v nádherné skandinávské zemi a je zaměřeno na kvalitu, pohodlí, luxus a především péči o bezpečnost a zdraví pasažérů i ostatních účastníků silničního provozu, existuje podobný subjekt v oblasti péče o vaše dentální zdraví. Vše v pohodlí, luxusu, kvalitně, šetrně, precizně. Podívejme se proto nyní společně na téma ZUBY.

Toto vydání „Postřehů odjinud“ budeme věnovat jedné z nejdůležitějších součástí prevence parodontitidy (laicky parodontózy) – PROFESIONÁLNÍ DENTÁLNÍ HYGIENĚ. Ve stomatologii snad více než jinde platí, že prevence je lepší než léčba. Pravidelným navštěvováním oddělení dentální hygieny předejdete celé řadě potíží. Tým kliniky IDC byl školen i ve Spojených státech, kde má komplexní dentální hygiena dlouholetou tradici. Zdejší oddělení tak patří mezi vůbec nejkvalitnější v Evropě.

Na sezení u diplomované specialistky je potřeba vyhradit si při první návštěvě hodinu a půl, při dalších ná-

vštěvách v pravidelných intervalech, které se mohou lišit v závislosti na stavu vašeho chrupu (2, 3, 4 a 6 měsíců), pak hodinu. Během té vás hygienistka zkontroluje digitální kamerou, seznámí vás se stavem vašeho chrupu, vytvoří snímky a na míru doporučí domácí péči.

Nejdříve odstraní ultrazvukem zubní kámen (který je viditelný nad dásněmi). V případě, že jej máte i pod dásněmi (což znamená v lepším případě gingivitidu = zánět dásně, v horším i paradontitidu), použije k jeho bezbolestnému a šetrnému odstranění speciální operační laser, díky němuž dnes umíme léčit toto onemocnění i bez nutnosti chirurgického zákroku. Součástí každé návštěvy je samozřejmě ruční kyretáž, což je technika odstranění poddásňového kamene pomocí ručních nástrojů.

Pískování. Ošetření pískovací pistolí je zážitek. Věřte mi. Pískování, jak se proces nazývá, je odstraňování pigmentů (skvrn od kávy, čaje, vína, ale i kari, kečupu či kouření) speciální vysokotlakou pistolí (takovou osvěžující „wapkou“ na zuby), z níž pod vysokým tlakem tryská na

sklovinu směs drobných perliček soli s různými příchutěmi (vybrat si můžete pomeranč, višně, mátu či lesní směs) a vody. Tato speciální kúra vaše zuby rozjasní, částečně je nechemickou cestou vybělí a budete se cítit do slova znovuzrozeni. A to nepřeháním.

Depurace. Když jsou zuby krásně vyčištěné, hladké, bez pigmentů, skvrn, plaku a kamene, je načase je vyleštit. Jako se leští drahé kovy a kameny, stejně se dokážou nablýskat i vaše zuby. Flossování. Zuby se ještě musí řádně vyčistit speciální zubní nití a mezizubními kartáčky, které se zároveň učíte správně používat. Teď už jen fluoridace a je hotovo. Krásně, zdravě, zářící zuby a neuvěřitelný pocit čistoty a svěžšího dechu. To je charakteristika dentální hygieny. ●



DIPL. DH KATEŘINA HEJDÁNKOVÁ, DIS.

Vedoucí dentální hygienistka IDC je jednou z prvních ve svém oboru, kdo u nás podstoupil školení amerického způsobu dentální hygieny. Zakládající členka Asociace dentálních hygienistek absolvovala stáž v USA a během osmileté praxe se specializovala na neinvazivní parodontologii hloubkových čištění léčících parodontózu a laserovou dentální hygieny.

VYDEJTE SE
DO TERÉNU
STYLOVĚ
S ŘADOU

XC



Volvo XC70



V genech mají připravenost kdykoliv opustit silnici. Zároveň ale v jejich DNA samozřejmě zůstal důraz na bezpečnost, pohodlí a nevíravý luxus, čímž je švédská automobilka Volvo proslulá. Řeč je o vozech Volvo ze série XC, tedy cross country.

Automobily s označením XC bez problémů plní hned několik rolí, od komfortního dálničního korábu, po spolehlivého parťáka, který vždy šibalsky pomrkává po dobrodružství v terénu a rád se vyřádí v bahně, sněhu či na větších výmolech. Rodina vozů Volvo XC se přitom neustále rozrůstá. Dlouholetými stálíci jsou XC70 a XC90, které znají všichni outdoorově ladění zákazníci, ty před časem doplnila krásná XC60.

XC60 - švédská krása

Poprvé se Volvo XC60 předvedlo v roce 2008 na ženevském autosalonu. Nabídlo nový směr, kterým se automobilka vydala. Opustila hranaté tvary a vsadila na dynamickou a ladnou karoserii, která nadále zůstává robustní a solidní a vzbuzuje důvěru a pocit bezpečí. Nechybí tradiční designérský podpis známý z jiných modelů Volvo, kterým jsou hadovitě prohnutá zadní světla. Na XC60 jsou velmi výrazná, přitom působí velmi přirozeně a sympaticky. Ostatně jako křivky celého vozu.

Interiér Volva XC60 je prostorný podobně jako ve větším bratříčkovi XC90, řidič ale sedí trochu níž, což napomáhá pocitu dynamičtějšího jízdního projevu. Palubní deska nabízí špičkovou kvalitu à la Volvo, skvěle čitelná přístrojovka je korunována volantem s optimálním průměrem,

středový panel pak zajišťuje výbornou ergonomii i přidává zážitek z povedeného designu a zpracování.

Své kvality potvrzuje XC60 i na silnici, kde je lehce ovladatelná a zvládá zatáčky s jistotou a grácií mnohem menších vozů. Jízda je zkrátka na nadstandardní úrovni. Volvo navíc přidává i pořádnou porci praktičnosti. Zadní dveře jsou oproti XC90 jen jednodílné a vyklápějí se lehounce a vysoko. Zavazadelník má přijatelný objem 495 litrů a praktický pravidelný tvar. Je tudíž skladný a využitelný pro naprostou většinu sportovních koníčků a dalších aktivit.

Skvělý je bezpečnostní systém City Safety, který sám od sebe zabrzdí auto ve chvíli, kdy se relativně malou rychlostí blíží k překážce. Je to další z příspěvků Volva do nekončící řady bezpečnostních systémů, jimiž je značka proslulá. Úžasnou zprávou je, že systém je standardem u všech verzí.

Dynamická a ladná karoserie, která vzbuzuje důvěru a pocit bezpečí.





Volvo XC70

XC70 - kamarád do nepohody

Volvo XC70 stálo na samém počátku řady XC. Poprvé se na trhu objevilo před čtrnácti lety v roce 1996 a okamžitě zaujalo. Crossover XC70 byl vždy volbou pro ty, kteří vyznávají aktivní životní styl a často vyrážejí za hranice města objevovat něco neznámého. Díky funkční technice si tohle Volvo poradí v bahně i na sněhu a v každém okamžiku dbá na bezpečí pasažérů.

Jelikož jde o dvojče prostorného kombi vyšší střední třídy Volva V70, nabízí i XC70 nadstandardní prostor pro posádku i zavazadla. V loktech, ramenou i u nohou je spousta místa, do vozu se vejde prakticky kdokoli. A bude si hovět

jak na předních, tak na zadních sedadlech. Zavazadelník pak připomíná velkoobjemový kontejner, který spořádá vše, co do něj hodíte.

Volvo XC70 nadchne nejen prostorem, ale také jízdním komfortem a v duchu tradice luxusním interiérem. Jde o ideální volbu pro každého, kdo chce cestovat pohodlně a bez stresu i v horších podmínkách.

XC90 - rodinný křižník

Dnes už tradiční zástupce švédské značky v segmentu luxusních SUV přišel na trh v roce 2002 a okamžitě zaujal. Pozornost zákazníků si drží dodnes. Starají se o to dobře

*Jízda
v největším
SUV od Volva
je pohodlná
a od první do
poslední
minuty
příjemná.*

namíchané ingredience, jednou z nejdůležitějších je čistý skandinávský design. Díky němu působí vůz i přes velké rozměry elegantně, rozměrné boční prosklení jej odlehčuje. Uvnitř na řidiče čeká nádherný interiér z kvalitních materiálů. Posádka se ve Volvu XC90 cítí vskutku jako doma v obýváku.

Zavazadlový prostor nabízí rovnou ložnou plochu, kde bez větších problémů odvezete i objemnější předměty. Přístup k zavazadelníku je usnadněn díky otevírání dělenému na dvě části. Pokud je nutné naložit menší zavazadlo, stačí odklopit jen horní část, při větším nákladu lze sklopit i dolní část, která prodlouží podlážku.

Na silnici vyniká Volvo XC90 stabilitou, s grácií přenáší posádku přes nerovnosti, hladce se vyrovnává s retardéry, dlažebními kostkami či dírami, kterých je na českých silnicích početně. V XC90 si jich ale pomalu ani nevšimnete. Jízda v největším SUV od Volva je pohodlná a od první do poslední minuty příjemná. Neztratí se samozřejmě ani v lehčím terénu.

Zásadní devizou Volva XC90 je fakt, že je luxusním a reprezentativním vozem, zároveň ovšem nepůsobí arogantně a nestrhává na sebe veškerou pozornost. To je pro řadu lidí důležitý ukazatel. Nevtravný luxus a nenápadnou eleganci má zkrátka tohle Volvo v krvi... ●



Volvo XC90



Volvo XC90



Volvo XC70



Petr Hanzl
Ředitel prodeje nových vozů

PETR HANZL, ŘEDITEL ODDĚLENÍ PRODEJE NOVÝCH VOZŮ, HOVOŘÍ O MODELECH ŘADY XC

„Úspěch největšího Volvo XC90 je fascinující, stále se skvěle prodává. Pro početnější rodinu je k nezaplacení, k dispozici je totiž i sedmimístná verze. Volvo XC90 bylo jedním z prvních vozů vůbec, které si troufaly na sedm pasažérů. V případě XC90 mají zákazníci nejčastěji zájem o čtyřkolku, narůstá poptávka po vozech s automatem.

Drsnější kombík Volvo XC70 je výborný parťák na dlouhé cesty, je to skvělý polykač dálničních kilometrů stejně jako nerovností. Má stejně jako XC90 komfortně nastavený podvozek, je vyladěný pro absolutní pohodlí posádky, ovšem s adaptivním podvozkem se s ním dá i trochu zařadit. Jeho zavazadelník je přítom ohromný, takže si třeba na hory můžete odvézt opravdu cokoliv.

Co se hravosti týká, v té je jedničkou nejnovější Volvo XC60. Krásným designem si tenhle vůz získal hodně ženských srdcí, ale samozřejmě i muži po XC60 zálibně pomrkávají. Jde také o první auto se systémem City Safety ve standardní výbavě. U Volva se zkrátka za pasivní bezpečnost nepřiplácí, ta je v základu.

Pro zajímavost ještě dodám, že nejčastěji zákazníci kupují nové SUV v bílé barvě, ta je v posledních dvou letech opravdovým hitem.“

inzerce

NOKIA
Connecting People



Nokia C6

- Dotyková i QWERTZ klávesnice
- 3G a e-mail
- Navigace navždy zdarma



**Nezáleží na tom,
jakou má vaše firma síť**

My máme dárek pro každého

Letos podnikatelům nadělujeme všechny chytré telefony za skvělé vánoční ceny – třeba Nokia C6 s Internetem v mobilu naplno jen za 7 Kč. Stačí, když měsíčně utratíte alespoň 777 Kč. Nabídka platí do 31. 12. 2010.

Více na **800 77 77 00**
nebo na www.vodafone.cz/vanoce

power to you





PŘIJĎTE SI DO PRŮHONIC PRO NOVÉ VOLVO!

Zvažujete nákup nového vozu a přemýšlíte o značce Volvo? Pak zamiřte do Průhonic! Významný pražský dealer švédské automobilky Auto Průhonic přichystal na konec roku 2010 zajímavé nabídky pro řadu modelů. Podívejte se na jejich přehled.

▶ **Volvo C30** **TOWN PACKET II**

Líbí se vám třídveřový sportovní hatchback Volvo C30? Při jeho objednání do 31. prosince 2010 získáte cenový bonus v hodnotě až 50 tisíc korun v podobě libovolných opcí výbavy zdarma.

Volvo S40 a V50 **OPTION PACKET II**

Pokud si objednáte vůz Volvo S40 nebo V50 do konce letošního roku, můžete získat cenový bonus v hodnotě až 80 tisíc korun v podobě libovolných opcí výbavy zdarma.

Volvo S80 **OPTIMUM**

Při objednání jakéhokoli vozu Volvo S80 do 31. prosince 2010 můžete využít dvou cenových bonusů. Zvolit můžete buď nákup originálního příslušenství Volvo v hodnotě až 170 tisíc korun, nebo slevu až 150 tisíc korun z konečné ceny vozidla.

Volvo V70 **OPTIMUM**

Objednáte-li si vůz Volvo V70 do konce letošního roku, můžete využít dva bonusy: až 120 tisíc korun v případě, že se rozhodnete k nákupu originálního příslušenství Volvo, nebo finanční výhoda až 100 tisíc korun, pokud se rozhodnete pro získání prosté slevy z konečné ceny automobilu.



Volvo XC60
TREND OFFER

Při objednání vozu Volvo XC60 do 31. prosince 2010 získáte cenový bonus v hodnotě až 100 tisíc korun v podobě libovolných opcí výbavy zdarma.

Volvo XC70
SUNNY OFFER

Jestliže si objednáte vůz Volvo XC70 do 31. prosince 2010, získáte celkový bonus v hodnotě až 150 tisíc korun, rozhodnete-li se využít jej na nákup originálního příslušenství Volvo, případně získáte finanční výhodu až 120 tisíc korun, jestliže se rozhodnete uplatnit slevu z konečné ceny vozidla.

Volvo XC90
DOUBLE OFFER

Při objednání vozu Volvo XC90 s jakoukoli motorovou variantou do 31. prosince 2010 získáte cenový bonus v hodnotě až 100 tisíc korun v případě, že se rozhodnete využít tento bonus na nákup originálního příslušenství, anebo získáte slevu až 75 tisíc korun z ceny vozu. Je možné zvolit si jednu finanční výhodu dvakrát. ●

OBJEDNEJTE SI V AUTO PRŮHONICE TESTOVACÍ JÍZDU NEJEN V TĚCHTO VOZECH, ALE I V DALŠÍCH MODELECH ZNAČKY VOLVO.

Nabídka se vztahuje pouze na nová vozidla. Společnost Volvo Auto Czech si vyhrazuje právo změnit pravidla tohoto programu a nebo jej předčasně ukončit v případě, že to bude vyžadovat situace na trhu nebo jiné, neodhadnutelné nebo nepředpokladatelné okolnosti.



VOLVO ŽIJE BEZPEČNOSTÍ. CHCE ZBAVIT SVĚT AUTONEHOD

Švédské Volvo má v oblasti bezpečnosti automobilů poměrně jasný, ale zároveň velmi sebevědomý cíl. Do roku 2020 chce vymýtit ze silničního provozu dopravní nehody. Ambiciózní plán značka naplňuje řadou kroků v letech minulých i v současnosti. A v rukávu má švédská automobilka, pro niž je bezpečnost za volantem prakticky synonymem, spoustu dalších nápadů. Bezpečnostní centrum značky Volvo funguje již 10 let. Jeho zásluhou jsou bezpečná nejen samotná Volvo, ale i vozy jiných automobilek, které si unikátní centrum půjčují pro vlastní testy. V této bezpečnostní laboratoři lze napodobit prakticky všechny silniční nehody, které jsou vždy pečlivě zaznamenávány kamerami a pak zkoumány do nejmenších detailů. V rámci špičkového výzkumu bezpečnosti se v centru samozřejmě testují i nejmodernější bezpečnostní systémy Volvo, které pomáhají předcházet nehodám či mírnit jejich následky.



► Bezpečnost je vetkána do samotné DNA značky již od jejích prvopočátků. Byla prioritou pro zakladatele automobilky na konci dvacátých let, kdy něco takového nebylo běžné. Z vysokých bezpečnostních standardů pak Volvo nikdy neslevilo. Od roku 1970 má továrna vlastní tým zkoumající nehody a vymýšlející protiopatření. V databázi automobilky je více než 36 tisíc nejruznějších nehod, které přímo postihly přes 60 tisíc cestujících. Neustále přitom přibývají další záznamy.

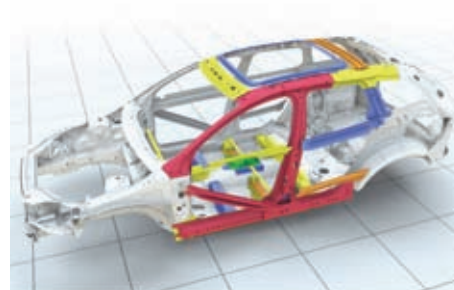
Odborníci Volva jsou v permanenci 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, a pokud se ve vzdálenosti do 100 kilometrů od Göteborgu stane nehoda, v níž je zainteresováno některé z novějších Volv, výzkumní pracovníci jsou ihned informováni pohotovostním pracovištěm a vyrážejí k nehodě. Zkoumají samotné místo havárie, prošetřují také události, které ke karambolu vedly. I díky tomu jsou výsledky Volva na poli bezpečnosti ohromující.

Oslňující je i pohled do historie. Bylo to právě Volvo, které už ve 40. letech přišlo s laminovaným čelním sklem, na konci 50. let vylepšilo bezpečnost vozů třibodovými bezpečnostními pásy na předních sedadlech, které nabízelo ve standardní výbavě, v další dekádě pak Volvo zavedlo bezpečnostní pásy i na krajních zadních sedačkách, v roce 1968 přišlo s opěrkami hlavy na sedadlech... V podobném výčtu by se dalo dlouho pokračovat.

Nové bezpečnostní systémy Volva vyrážejí lidem dech. Současný automobil Volvo například dokáže rozpoznat chodce a automaticky brzdí při hrozbě kolize, stejně tak dokáže zabrzdít v koloně při nepozornosti řidiče. Volvo zkrátka nepřeslápává na místě a nežije pouze historickými úspěchy a vynálezy, jimiž psalo dějiny bezpečnosti moderních automobilů, ale i nadále inovuje veškeré systémy s cílem zmíněným na začátku - vymýtit autonehody.

Následující systémy jsou jen malým výběrem z bohaté nabídky bezpečnostních prvků Volva...

Proč je Volvo nejbezpečnější?



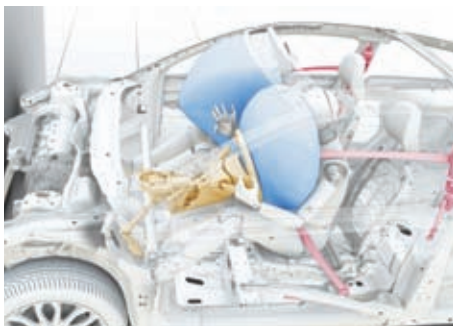
SIPS

Unikátní systém SIPS neboli Side Impact Protection System vyvinulo Volvo, aby ochránilo pasažéry před bočními nárazy. Ve vozech Volvo se prvně objevil v roce 1991. Jeho kouzlo je v extrémně pevných dveřích a konstrukci boků, což má za úkol odolat mohutným bočním nárazům, tedy i kolizím s většími vozidly. Ocelový rám vozu pomáhá odvést energii vzniklou při bočním nárazu pryč od cestujících do jiných částí karoserie a zabraňuje pronikání předmětů do kabiny.



WHIPS

Neméně unikátní je systém WHIPS, který pomáhá při nárazech zezadu. V takovém případě opěrky hlavy chrání krk a páteř, zatímco WHIPS pro prevenci poranění krku kontrolovaným způsobem zachytí tělo cestujících na předních sedadlech, a pomáhá je tak ochránit před nebezpečným poraněním. Podle výzkumů se mu to nadmíru daří, patří mezi nejúčinnější systémy svého druhu na světě a dokáže snížit riziko dlouhodobé invalidity až o 50 procent.



Airbagy

V současnosti zcela nezbytná součást standardní výbavy, v jejíž historii má Volvo výraznou stopu. Vždyť například boční airbag je vynálezem švédské značky. Moderní dvoustupňové airbagy na palubě současných vozidel Volvo optimalizují ochranu cestujících, protože přizpůsobují úroveň nafouknutí síle samotné kolize.



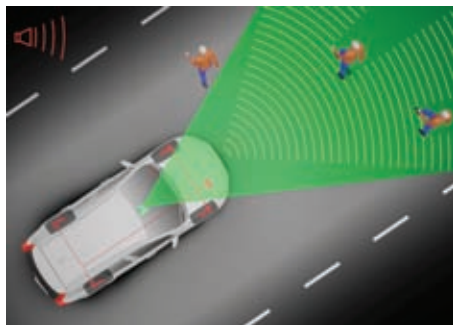
Stabilizační systém proti převrácení vozu

Inteligentní bezpečnostní prvek, který zabraňuje převrácení vozidla. Gyroskopický senzor registruje náklon vozu a v okamžiku, kdy zaznamená riziko převrácení, sníží výkon motoru či přibrzdí jednotlivá kola, aby byla obnovena rovnováha vozidla. Systém v podstatě při náznaku sebemenších problémů „podkopne“ Volvo nohy a vrátí ho pevně na silnici.



Adaptivní tempomat s funkcí Distance Alert a Queue Assist

Tempomat třetí generace pomáhá udržovat bezpečnou vzdálenost za vozidlem vpředu až do rychlosti 200 km/h. Výrazným pomocníkem je v pomalejším městském provozu, kdy v rychlostech do 30 km/h automaticky přizpůsobuje rychlost vozidlu vpředu. Ve větších rychlostech stačí pouze zadat požadovanou rychlost a minimální časový odstup za vozidlem vpředu, vůz už si vše ohlídá sám. Díky radaru detekuje pomaleji se pohybující vozidlo a rychlost mu přizpůsobí, když se silnice uvolní, vrátí se zpět k původně zadané rychlosti.



Systém upozorňující na nebezpečí kolize s automatickým brzděním a detekcí chodců

V každé rychlosti nad 4 km/h je systém připraven pomoci, pokud nereagujete na překážku, jiný vůz či chodce a hrozí nebezpečí střetu, je aktivováno automatické brzdění. Auto tak řidiči pomáhá vyhnout se kolizi zcela, či alespoň minimalizovat riziko nárazu. Unikátní systém oceníte zejména ve chvílích, kdy vám do cesty vejde chodec či vůz před vámi prudce zabrzdí. Systém nejdříve šoféra varuje blikajícím červeným výstražným světlem a zvukem, s předstihem zároveň připraví vůz na nouzové brzdění, pokud ale řidič nereaguje, sám aktivuje brzdy.



Systém sledování bdělosti řidiče

Odborníci Volva zjistili, že až 90 procent všech nehod způsobuje nepozornost řidiče. To se vám ve Volvu nestane. Systém sledování řidiče je ojedinělá technologie, která upozorní unaveného šoféra na problém. To vše v rychlostech nad 65 km/h. Zvukový signál vám připomene, že je čas na odpočinek, zároveň se na displeji objeví pohárek kávy – poslechněte svůj vůz a udělejte si přestávku. Jak na to Volvo přijde? Pomocí signálů z digitální kamery umí určit směr vozovky a porovnávat je s údaji o pohybu volantu. Dokáže také rozlišit chybné jednání od běžného stylu vaší jízdy.



Upozornění na vybočení z jízdního pruhu

Systém upozorňuje na vybočení z jízdního pruhu při rychlostech nad 65 km/h. Předchází tak vyjetí vozu ze silnice a eliminuje nebezpečné okamžiky při chvilkové nepozornosti za volantem. Tenhle anděl strážný je v klidu, pokud přejíždíte do jiného pruhu záměrně s použitím blinkrů.



Systém pro eliminaci mrtvého úhlu BLIS

Pod vnějšími zpětnými zrcátky jsou umístěny kamery, které neustále sledují situaci na obou stranách vozidla. Již nikdy se vám nestane, že vůz, který míjíte nebo který vás předjíždí, na okamžik zmizí v mrtvém úhlu. BLIS jej zaznamená a na přítomnost jiného automobilu vás upozorní kontrolkou umístěnou přímo na sloupku. Systém neoblafné ani tma, přesně reaguje i v noci.



City Safety

První standardní technologie na světě určená pro bezpečnější jízdu ve městě. V rychlostech nad 30 km/h je vůz díky laseru stále ve střehu, sleduje, zda vozidlo v rozmezí 6 až 8 metrů před vámi stojí či se pomaleji pohybuje. Hrozí-li srážka, s předstihem zvýší tlak v brzdách, aby zajistil rychlejší zastavení vozu. Pokud řidič nebrzdí, systém sám začne automaticky brzdit a ubere plyn, čímž zmírní důsledek nárazu. Aktivuje se s nastartováním vozu.



Inteligentní informační systém IDIS

Aby nevyrušoval ve vypjatějších chvílích řidiče, systém ve vybraných situacích, například při prudké akceleraci či náhlém brzdění, dočasně pozdrží méně důležité informace předávané některým z palubních systémů vozidla, například mobilní hovor. V okamžiku, kdy je vše v pořádku, systém informace předá. Může být nastaven i tak, že telefonní hovory zajistí ve všech situacích.



Stabilizační systém DSTC s pokročilou kontrolou stability

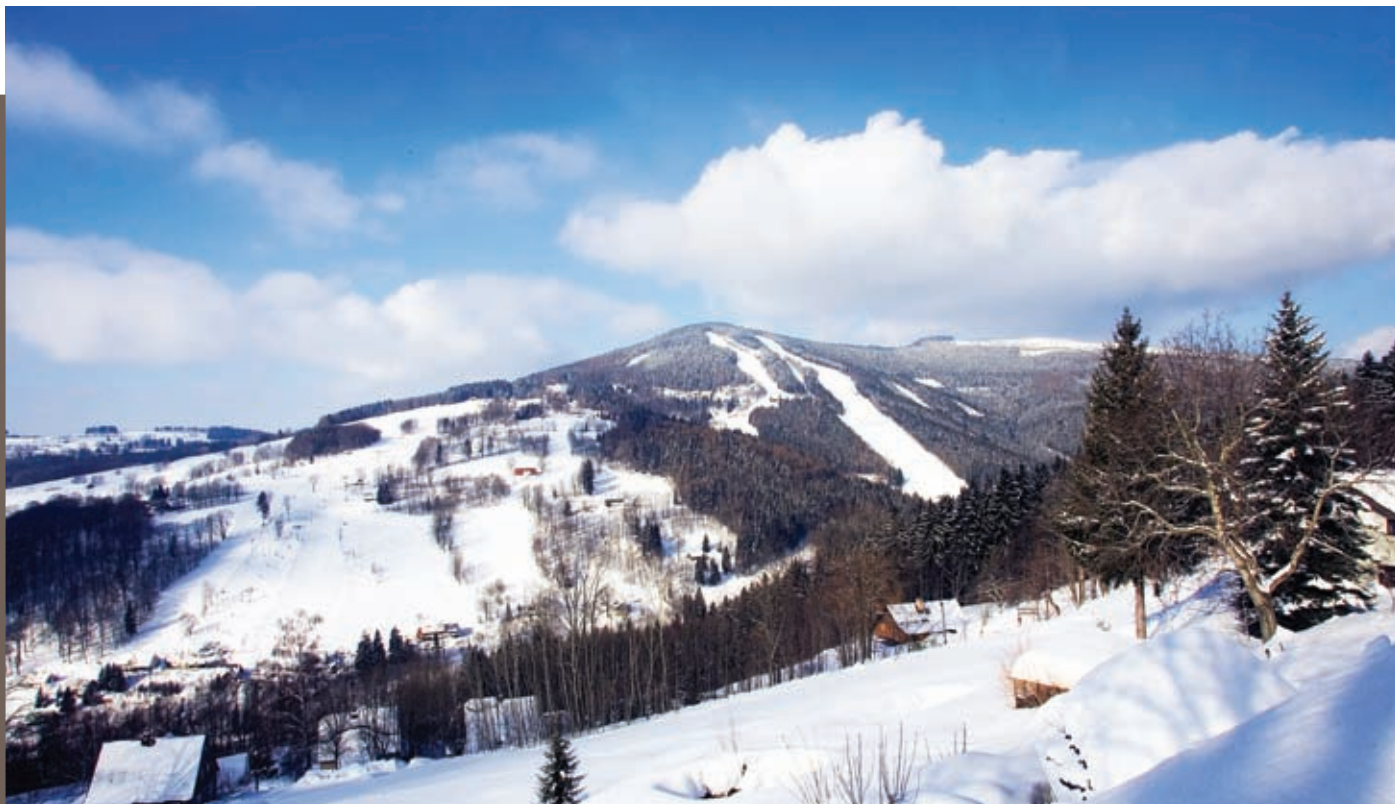
Pomáhá předcházet přetáčivosti, smykům a převrácení vozidla. Základem systému DSTC je gyroskop, který rozpozná směr jízdy vozu a míru jeho přetáčení, rozpozná tedy hrozící smyk a pomáhá jej vyrovnat. Činí to tak, že sníží výkon motoru a podle potřeby přibrzdí jedno nebo více kol. Nové funkce redukuje i nedotáčivost při průjezdech zatáček vyšší rychlostí. Tím se dále zlepšují dynamické vlastnosti vozu. Využití systému můžete ve chvíli, kdy se chcete z vedlejší silnice rychle zařadit do provozu na hlavní.



Osobní komunikátor PCC

Vypadá jako obyčejný dálkový ovladač, ale je vše, jen ne obyčejný. PCC zahrnuje bezklíčový systém a umí komunikovat s řidičem. Co vám dokáže sdělit? Je toho celá řada, prostřednictvím PCC se můžete svého vozu například zeptat, zda je zamčený, a to bez ohledu na to, kde se nacházíte. Při návratu k vozu se můžete ubezpečit, že v autě nikdo není. Pokud se v něm schovává útočník, PCC vám podá výstražnou informaci. Stejně tak vás tento „bodyguard“ od Volva upozorní, pokud není něco v pořádku s alarmem či zámekem. Při příchodu k vozu nemusíte ovladač ani vytahovat z kapsy, vůz se automaticky odemkne, jakmile vezmete za kliku. ●

*Bezpečnost je
vetkána do samotné
DNA značky již
od jejich
prvopočátků.
Byla prioritou pro
zakladatele
automobilky na
konci dvacátých let,
kdy něco
takového nebylo
běžné. Z vysokých
bezpečnostních
standardů pak
Volvo nikdy
neslevilo.*



KAM LETOS NA LYŽE? VYZKOUŠEJTE SNOWHILL!

Zima se neodkladně blíží a podle mnohých meteorologických předpovědí bude letos pěkně tuhá. Proto je na čase zase po roce oprášit lyžařské vybavení a připravit se na nekonečné brázdění sjezdovek. Máme pro vás pár tipů, kam na lyže!

► Dnes bychom vám rádi představili lyžařské areály Snowhill, které patří již několik let k oblíbeným skiareálům v ČR a můžete od nich očekávat především příjemnou atmosféru a kvalitní služby. Dostaly nás mimo jiné příjemnými cenami skipasů, dobrou dopravní dostupností, vybaveností a zázemím pro děti, snow-fun parky, kde se naopak zabaví lyžaři a snowboardisté toužící po adrenalinu.

Skiareály Snowhill se momentálně pyšní pěti kvalitními rodinnými středisky, z nichž čtyři najdete v Krkonoších a jeden na Šumavě. Pojdme si je nyní představit.

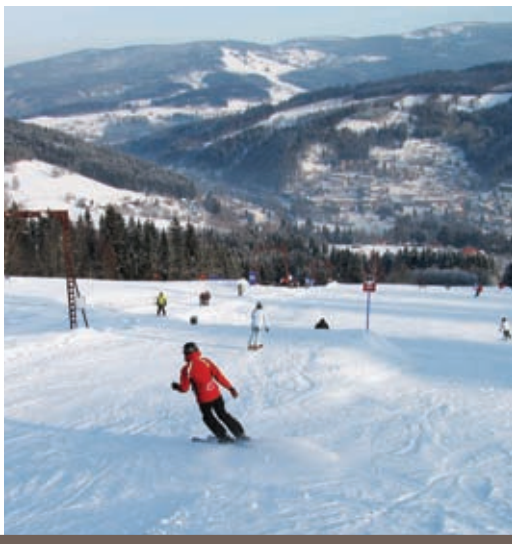
Skiareál Herlíkovice

Prvním a největším areálem Snowhill jsou Herlíkovice - moderní lyžařský areál, který nabízí širokou škálu vyžití pro malé i velké milovníky sněhu. Čeká tu na vás více než 11 kilometrů upravených sjezdovek různých obtížností, z toho 3 km jsou osvětlené a určené pro večerní lyžování. Výborné lyžařské podmínky po celou sezonu zajišťuje moderní zasněžovací systém, který pokryje kvalitním sněhem více než 90 % tratí.

To ale není vše, co Herlíkovice mohou nabídnout. Pro rodinky s malými dětmi je zde nový

dětský park s pohyblivým kobercem, kolotočem, snowtubingem, zábavnými překážkami a dětskými provazovými vleky, odrostlejší lyžaře toužící po adrenalinu potěší nová slalomová trať s profesionální časomírou a dvánácti brankami. Závodění s přáteli spolehlivě zrychlí tep každému, stejně jako návštěva ve snow-fun parku, kde na lyžaře čekají zábavné překážky, muldy a nejrůznější terénní prvky.

Herlíkovice však nejsou pouze rájem pro sjezdaře, na své si přijdou i majitelé běžek, pro něž jsou udržované běžecké tratě po krkonošské magistrále až na Mísečky.



Positivní zprávou je zachování ceny skipasů pro dospělé v sezoně 2010/2011, u dětských permanentek dokonce příjemné snížení ceny. A pozor! Zima bude dlouhá, a tak skipas z Herlíkovic platí i v dalších areálech Snowhill v Krkonoších! Každý víkend můžete prožít na jiné sjezdovce.

Skiareál Šachtý

Další rodinný skiareál najdete nedaleko města Vysoké nad Jizerou. Nejen děti si užijí zdejší 4 km sjezdovek, každodenní večerní lyžování a v neposlední řadě příjemné posezení na terase restaurace u horní stanice vleku. Děti mají na Šachtách svůj ráj se spoustou zábavných prvků. Kdybyste si ale mysleli, že ti starší se v Šachtách budou nudit, asi byste byli překvapeni, i tady totiž najdete od letošní sezony snow-fun park s atraktivními překážkami. Šachtý nabízejí ideální podmínky i pro běžkaře, přímo od parkoviště je upraveno několik kilometrů tratí.

A opět je tu skvělá příležitost pro všechny, kteří mají rádi změnu: pokud si ráno zalyžujete na Šachtách, můžete stejnou permanentku využít odpoledne v nedalekém



skiareálu Kamenec v Jablonci nad Jizerou vzdáleném necelých 5 km!

Skiareál Kamenec

Také další z lyžařských areálů Snowhill stojí za návštěvu. Čekají tu na vás 3 kilometry dlouhých a širokých sjezdovek včetně měřené slalomové trati, na které si můžete vyzkoušet atmosféru sjezdových závodů při projíždění mezi brankami. Snowboardisté a freeride lyžaři se pobaví ve snow-fun parku a pro děti je tu dětský vlek a další zábavné překážky. Nemůžeme vynechat ani fakt, že skiareál Kamenec disponuje jednou z nejdelších osvětlených sjezdovek pro večerní lyžování, čehož by byl hřích nevyužít!

Náš TIP!

Do skiareálů Herlíkovic, Šachtý a Kamenec se tam i zpět pohodlně dostanete SKIBUSY, které jezdí pravidelně z Prahy i dalších měst České republiky. A nepřijdete ani o večerní lyžování! Jednoduše stačí zavo-

lat na telefonní číslo 737 222 456 a zarezervovat si své místo. Pokud přece jen raději pojedete autem, určitě vás potěší, že parkoviště jsou přímo u areálů a jsou zdarma.

Skiareál Kozinec

Nejmenší, ale možná o to příjemnější je skiareál Kozinec. Zdejší široké a nenáročné sjezdovky jsou ideální zejména pro rodinky s malými dětmi a začínající lyžaře, ale i snowboardisty. Děti se jistě vydovádí na sněhových muldách a dalších terénních překážkách, pro ty nejmenší je zde provázkový vlek.

Skiareál Kašperky

Poslední lyžařský areál, který vám dnes představíme, najdete pro změnu na Šumavě, nedaleko města Kašperské Hory. Nečekejte nic náročného, zato se těšte na příjemné prostředí. I toto místo je vhodné především pro rodinky s dětmi a lyžaře, kteří preferují pohodové terény, přesto toho může mnoho nabídnout. Sjezdovky jsou široké a vždy dokonale upravené. Najdete tu také překážky, skoky a boule nejen pro snowboardisty. Pro děti je připraven nový dětský park s pojízdným kobercem, kolotoč, provázkový vlek, snowtubing a spousta dalších zábavných atrakcí. Horkou novinkou pro letošní sezonu bude i zde slalomová trať s časomírou. ● **Aktuální informace o skiareálech naleznete na www.snowhill.cz.**



Skiareály Snowhill se momentálně pyšní pěti kvalitními rodinnými středisky, z nichž čtyři najdete v Krkonoších a jeden na Šumavě.



Navigon 70 Premium

Navigon zařadil do své nabídky nový model 70 Premium. Netradičním prvkem této navigace je použití tzv. bezdotykového senzoru, který usnadní ovládání za jízdy. Díky němu totiž stačí k navigaci pouze přiblížit ruku a na 5" displeji se objeví oblíbené body zájmu společně s lištou volitelných možností. Mezi novinky dále patří aktivní asistent jízdními pruhy, který kromě správného zařazení sděluje, kdy zapnout blinkr. V základní výbavě se také nachází pokročilé hlasové ovládání, 3D zobrazení měst a Bluetooth hands-free s možností připojení až dvou telefonů současně. Navigon 70 Premium včetně map celé Evropy vyjde na necelých 7 tisíc korun.



Apple iPhone 4

Čtvrtá generace jednoho z nejprodávanějších smartphonů současnosti vstoupila koncem srpna na český trh. Nejnovější verze iPhone přináší oproti té předchozí několik výrazných změn. Ta první je patrná již při prvním pohledu – iPhone 4 se chlubí zcela novým designem. Co se týče technických inovací, největší pozornost upoutá čtyřnásobně navýšené rozlišení multidotykového displeje, jež má nyní hodnotu 960 x 640 bodů při úhlopříčce 3,5". Vítanou proměnou prošel rovněž fotoaparát doplněný bleskem, jehož snímač nyní dovoluje pořizovat snímky v 5MPx rozlišení a umožňuje natáčet HD videa. Z hlediska softwarových novinek se uživatelé dočkají dalších více než 100 vylepšení. iPhone 4 je k dostání u všech operátorů, nedotovaná cena startuje od 16 tisíc korun.

Apple MacBook Air

Společnost Apple přidala do svého portfolia inovovanou verzi ultra přenosného notebooku s příznačným názvem Air. Oproti předchozí generaci se zákazník dočká mnoha změn. Tou hlavní je možnost výběru ze dvou provedení – 11,6 a 13,3", přičemž u menšího modelu byla hmotnost snížena na pouhých 1,06 kg. Tělo notebooku je tradičně vyrobeno z jednoho kusu hliníku, což mu zaručuje extrémní pevnost. Maximální tloušťka má hodnotu pouhých 1,7 cm. Další hardwarovou novinkou je použití SSD úložiště (až 256 GB) místo klasických pevných disků. Za zmínku stojí rovněž implementace výkonnějšího grafického čipu GeForce 320M. Nejlevnější verzi MacBook Air seženete v České republice za zhruba 20 tisíc korun.



Samsung Galaxy Tab P1000

Po představení tabletu iPad bylo zřejmé, že se brzy objeví jeho přímá konkurence. Ta jako první přišla z Koreje a nese označení Galaxy Tab P1000. Nový tablet od Samsungu je postaven na platformě Android verze 2.2 a obsahuje 7" multitouchový displej s rozlišením 1024 x 600 bodů. Oproti iPadu má Galaxy Tab kompaktnější provedení, navigaci GPS, slot na paměťové karty a webovou kameru, se kterou lze rovněž fotit. Zařízení podporuje také Adobe Flash, jehož absence je iPadu často vytýkána. Vnitřní paměť (16 nebo 32 GB) lze rozšířit prostřednictvím microSD karty s kapacitou až 32 GB. Bezdrátovou konektivitu zajišťuje modul 3G, Wi-Fi a Bluetooth. Cena Samsung Galaxy Tab se pohybuje do 20 tisíc korun.



Panasonic Lumix DMC-GH2

Panasonic představil nový fotoaparát, který jako první na světě umožňuje - po výměně příslušného objektivu uvedeního společně s přístrojem - pořizovat 3D snímky a natáčet trojrozměrná videa. Základem této digitální zrcadlovky je 16MPx MOS senzor, který mimo jiné zvládá nahrávat videa ve Full HD rozlišení. Mezi další vítané prvky patří dotykový displej, díky němuž lze přístroj snadněji ovládat. O rychlé zpracování snímků se stará nový procesor Venus Engine FHD, k jehož dalším funkcím přísluší redukce šumu. Panasonic GH2 má být na trhu k dispozici do konce roku ve třech různých sadách. Cena té základní byla stanovena na 899,5 dolarů (16 tisíc korun).



OHLAS ČTENÁŘE: ŠTÁČENÍ KILOMETRŮ LZE ŽALOVAT, ALE S AUTO PRŮHONICE SE VYHNETE TRABLŮM

Článek o odhalování stočených kilometrů u ojetých a zánovních vozů Volvo, který jsme publikovali v posledním čísle Auto Průhonice NEWS, vyvolal živý zájem u zákazníků průhonického autosalonu. Na některá tvrzení v článku reagoval z právního hlediska jeden ze čtenářů Jaroslav Kulhavý, jehož dopis také v plném znění otiskujeme.

kilometrů u ojetých vozidel u nás není trestné (na rozdíl od právní úpravy v SRN či USA), pak jste zřejmě převzali názor, který jsem již dříve zaznamenal v některých novinách. S ním se však jako s mylným neztotožňuji.

V trestním zákoníku sice není výslovně uvedeno, že je trestné, jestliže stočením kilometrů na vozidle, které prodávám, jej vydávám za méně opotřebované, ale na takové případy lze aplikovat ustanovení § 209 trestního zákoníku o podvodu (do 31. 12. 2009 § 250 trestního zákona), které zní, že „podvodu se dopustí ten, kdo sebe nebo jiného obohatí tím, že uvede někoho v omyl, využije něčího omylu nebo zamlčí podstatné skutečnosti, a způsobí tak na cizím majetku škodu nikoli nepatrnou (nejméně 5 000 Kč), a bude potrestán...“

Převedeno do praxe to znamená: Mám Volvo s 300 000 najetými kilometry. Obvyklá cena takového vozu je dejme tomu 80 000 Kč. Po stočení tachometru na 100 000 ujetých km je obvyklá cena 120 000 Kč, za které auto prodám. Stočením kilometrů úmyslně uvádím kupujícího v omyl, že prodávám méně ojeté auto, abych se na jeho úkor o 40 000 Kč obohatil (a také se obohatím), protože kupující by, při znalosti skutečného stavu, auto za tuto cenu nekoupil. Tím mu způsobím škodu 40 000 Kč, neboť podle § 137 trestního zákoníku „při stanovení výše škody se vychází z ceny, za kterou se věc, která byla předmětem útoku, v době a místě činu obvykle prodává“ (stejně trestní zákon platný do 31. 12. 2009).

Nutno říci, že můj názor na trestní postížitelnost popsaného jednání platí toliko obecně. V konkrétních případech může usvědčení pachatele-prodávajícího, v trestněprávní rovině, přinést problém v podobě šikovní obhajoby, např. s takovými kilometry jsem vozidlo koupil, dovezl apod., kdo to udělal, nevím. V inzerátech s nabídkou ojetých vozidel, zejména prodávaných prostředníky, také pravidelně

vidíme údaje, že stav ujetých kilometrů je takový a takový, nikoliv ujištění, že je skutečný.

Kupujícímu, poškozenému nepoctivostí, jde v takových případech samozřejmě o to, aby dostal zpět peníze, které by nevynaložil, kdyby nebyl uveden v omyl. Z výše naznačených důvodů trestní řízení nemusí vést k usvědčení pachatele a nárok na náhradu škody v tomto řízení mu nebude příznán. V takových případech mu již nezbývá jiné zákonné řešení než obrátit se na občanskoprávní soud, což s sebou nese několik problémů. Jednak je nutno zaplatit soudní poplatek ve výši 4 % ze žalované částky, případně i náklady právního zastoupení advokátem, ale především na něm, jako na žalujícím, leží důkazní břemeno, tedy povinnost prokázat, že právě prodávající mu způsobil škodu či se na jeho úkor bezdůvodně obohatil. Tím se může dobrat k výsledku, pro který bylo neúspěšné trestní řízení, a ještě mu může být uložena povinnost kvůli neúspěšnému sporu nahradit náklady řízení žalované straně, což v případě zastoupení advokátem nebude levné.

A třeba dodat, že ani úspěch v některém z obou řízení nemusí vést k tomu, že kupující dostane své peníze fakticky zpět, např. pro insolventnost dlužníka. Proto cennost Vámi nabízené služby spatřuji v tom, že může předejít budoucím problémům spojeným s koupí ojetého auta, ať již v podobě trestněprávní, či v rovině občanskoprávní, které mohou vyznít do ztracena.

Bez ohledu na moje výhrady k Vámi nadnesenému názoru na trestní odpovědnost za podvodný prodej ojetého automobilu doporučuji všem zájemcům o koupi takového vozu využít Vámi nabízenou službu předtím, než dají své peníze do ruky prodávajícího. ●

JUDr. Josef Kulhavý

Se zájmem jsem si ve Vašem časopise přečetl článek Odhalujeme stočené kilometry. Tuto službu pro Vaše zákazníky nutno ocenit, protože v poslední době se poměrně často setkávám s informacemi o tomto nešvaru, takže lze usuzovat, že snaha nepoctivostí dosáhnout při prodeji ojetých vozidel vyšší kupní ceny má zřejmě narůstající tendenci.

Připomínku k Vašemu článku mám jedinou. Pokud uvádíte, že stáčení



Vaše názory nás zajímají. Neváhejte nám poslat připomínky a podněty k časopisu na e-mail news@autopruhonice.com



AUTO PRŮHONICE CHYSTÁ I VENKOVNÍ VÝSTAVNÍ PLOCHU PRO STARŠÍ VOLVA



Michal Chmelař
Ředitel oddělení zánovních
a ojetých vozů

► Cílem společnosti Auto Průhonice je zajistit komfort nejen zákazníkům, kteří si přišli pro nový vůz značky Volvo, ale i těm klientům, kteří volí zánovní a ojeté vozy švédské automobilky. Pro ty je ostatně v Průhonicích připraven velkorysý a reprezentativní krytý showroom, kde jsou automobily chráněny před nepřízní počasí. Zákazníci se přitom mohou těšit ze stejně kvalitních služeb, jaké jsou poskytovány v showroomu s novými vozy.

Rostoucí poptávka po zánovních a ojetých vozech Volvo, jejichž pověstná bezpečnost a nevtíravý luxus trvale oslovují zákazníky i ve starších modelech, přivedla vedení průhonicke firmy na myšlenku rozšíření stávajících prodejních ploch.

Proto před samotným showroodem s novými automobily Volvo roste venkovní výstavní plocha, která by měla být připravena již na jaře 2011.

„Starší modely budou vystaveny v těsné blízkosti zbrusu nových vozů v novém showroomu. Minulost se tak setká s přítomností. Těší nás, že můžeme zákazníkům nabídnout kvalitu značky Volvo na větším prostoru než dosud,“ uvedl Milan Chmelař, ředitel oddělení zánovních a ojetých vozů společnosti Auto Průhonice. „Do doby, než bude venkovní výstavní plocha otevřena, samozřejmě ale všechny zákazníci rádi uvítáme pod střešou v showroomu se staršími vozy,“ doplnil Michal Chmelař. ●

„Těší nás, že můžeme zákazníkům nabídnout kvalitu značky Volvo na větším prostoru než dosud.“



RECEPČNÍ MÍŠA ČAPKOVÁ: KAŽDÁ NÁVŠTĚVA V AUTO PRŮHONICE ZAČÍNÁ U MĚ

Je první tváří, kterou zákazník vidí a která pak klienta provede v průhonickém autosalonu. A usměvavou tváří. Takové jsou recepční v Auto Průhonice. Jsou dvě a jednou z nich je Míša Čapková.

„Chceme, aby se u nás klienti cítili jako v bavlnce, proto se na ně nikdo nesesype, jakmile vkročí do dveří. Ujmu se jich já, seznámím je s fungováním autosalonu a nabídnu občerstvení,“ říká Míša, která se s kolegyní Pavlou Campodonicovou střídá na směny, v každém okamžiku tak je některá z recepčních v Auto Průhonice k dispozici.

Jejich úloha je podobná jako v dobré restauraci, kde se hostů ujímá manažer, provede je cizím prostředím a usadí k jejich stolu. Také v Auto Průhonice klienta jako první osloví recepční, zjistí jeho přání a zavede na správné místo. Zákazník nebloudí, netápe, nemusí se vyptávat. Místo toho má čas se nadechnout a rozkoukat.

„Až u okamžiku, kdy chce načerpat další informace, zavolám konzultanta, který mu o jednotlivých vozech řekne, co je potřeba,“ říká recepční Míša. Stejnou péči mají i zákazníci, kteří přicházejí do servisu. Míša s kolegyní se postarají o to, aby klient nečekal víc, než je potřeba. Recepční hlídají stolyk přijímacích techniků a doprovázejí k nim zákazníky. Zabezpečují, aby se lidé nepředbíhali, aby hovořili s technikem, s nímž už mají dohodnutou zakázku. Zkrátka aby byli klienti maximálně spokojeni.

Jak rychle si zákazníci zvykli na tuto službu?

Nejdřív byli udivení, že to u nás funguje jinak. Obvykle nikdy na žádnou recepční nenarazili a museli si vše v autosalonu či servisu oběhat sami. I proto jsou tady příjemně překvapeni a rychle si zvykli. Nyní volají přímo mně a podle četných ohlasů oceňují, že mají jen jednu kontaktní osobu.

Výhodou nejspíše je, že se vždy dovolají. Což jinde nebývá samozřejmostí...

Ano, mají naprostou jistotu, že se dovolají a dohodnou, co je potřeba. Zatímco v jiných autosalonech nemusí například zaneprázdnění přijímací technici v servisu telefon vzít, na recepci jsme vždy připraveny vyřídit každý zákaznický požadavek a přání. Je přítom možné volat kdykoliv, s kolegyní pracujeme na směny a jsme tu tedy celý den.

Staráte se o nově přichozí zákazníky i o věrné klienty stejně?

Samozřejmě. Nové klienty uvítáme, nabídneme jim občerstvení, seznámíme je s autosalonem a podle toho, co potřebují, je doprovodíme na správné místo. Jsme jejich průvodci



Michaela Čapková
Recepční



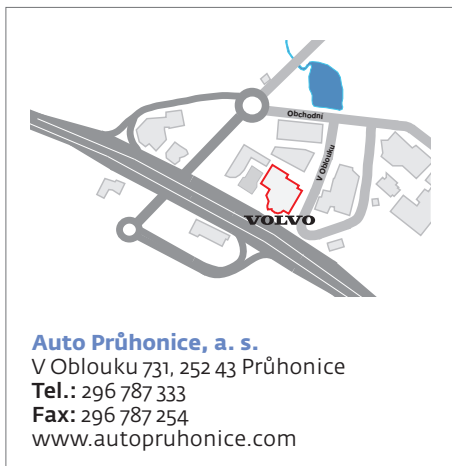
Pavla Campodonicová
Recepční

v Auto Průhonice. Stejnou péči mají i naši stálí klienti, výhodou samozřejmě je, že už se navzájem známe. Pokud musíme do servisu, dbáme na jejich komfort. Víme, že jet s vozem do servisu není vždy příjemná záležitost, proto se maximálně snažíme, aby se klienti cítili dobře.

Jak si mohou klienti krátit čekání?

Klienti u nás nikdy dlouho nečekají, i přesto ale mají k dispozici iPad s přístupem na internet či Wi-Fi připojení zdarma, ke kávě si mohou dát čerstvé pečivo či koblíhy a přečíst časopis či denní tisk. Milovníci sektu dostanou i šampaňské, pro řidiče je samozřejmě připraveno nealkoholické. ●

AUTO PRŮHONICE[®]
autorizovaný Volvo dealer



Jitka Čurillová
Prodejní manažerka
606 756 951
curillova@autopruhonice.com



Filip Tomášek
Prodejní manažer
724 839 980
tomasek@autopruhonice.com



Jan Sasín
Prodejní manažer
724 840 013
sasín@autopruhonice.com



Zdeněk Manhart
Manažer pro fleetové zákazníky
724 905 847
manhart@autopruhonice.com



Servis Průhonice

Martin Pouch
Technický ředitel
606 808 001
pouch@autopruhonice.com



Martin Augustín
Přijímací technik
725 326 898
augustin@autopruhonice.com



Daniel Kadlec
Přijímací technik
724 535 631
kadlec@autopruhonice.com



Petr Kruliš
Přijímací technik
724 839 331
krulis@autopruhonice.com



Vedení společnosti

Karel Stolejda
Výkonný ředitel
stolejda@autopruhonice.com



Martin Veselý
Výkonný ředitel
vesely@autopruhonice.com



Alexandra Tesařová
Finanční ředitelka
722 199 409
tesarova@autopruhonice.com



Dana Musialová
Asistentka vedení společnosti/
HR manažerka
606 751 079
musialova@autopruhonice.com



Prodej nových vozů

Petr Hanzl
Ředitel - prodej nových vozů
724 369 717
hanzl@autopruhonice.com



Jiří Vávra
Manažer pro VIP a klíčové zákazníky
602 448 068
vavra@autopruhonice.com



Diplomatický prodej

Milan Zocher
Manažer pro diplomatický prodej
725 786 518
zocher@autopruhonice.com



Karla Ševčíková
Manažerka pro diplomatický prodej
602 888 718
sevcikova@autopruhonice.com



Logistika

Alena Čapková
Manažerka pro logistiku
724 050 833
alena.capkova@autopruhonice.com



Recepce

Michaela Čapková
Recepční
724 905 839
capkova@autopruhonice.com



Pavla Campodonicová
Recepční
296 787 333
campodonicova@autopruhonice.com



Administrátor podpory

Ladislav Řípa
Administrátor podpory prodeje a servisu
602 165 964
ripa@autopruhonice.com



Pavel Kubát
Přijímací technik
606 600 277
kubat@autopruhonice.com



Petr Lupáč
Přijímací technik
lupac@autopruhonice.com



Jan Stanslíček
Přijímací technik
724 786 477
stanslicky@autopruhonice.com



Václav Kotál
Diagnostik
kotal@autopruhonice.com



Jaroslav Havlíček
Automechanik
havlicek@autopruhonice.com



Petr Kohout
Automechanik
kohout@autopruhonice.com



Miroslav Kučera
Automechanik
kucera@autopruhonice.com



Martin Pelikán
Automechanik
pelikan@autopruhonice.com



Radek Peták
Automechanik
petak@autopruhonice.com



Marcel Repaský
Automechanik
repasky@autopruhonice.com



Jiří Kustoš
Autoklempíř
kustos@autopruhonice.com



Radek Ladman
Autoklempíř
ladman@autopruhonice.com



David Grabmüller
Autolakýrník
grabmuller@autopruhonice.com



Ladislav Kocourek
Autolakýrník
kocourek@autopruhonice.com



Pavel Kačírek
Technický pracovník
kacirek@autopruhonice.com



Martin Kolenatý
Technický pracovník
kolenaty@autopruhonice.com



Miroslav Sadílek
Technický pracovník
sadilek@autopruhonice.com



Dalibor Beneš
Vedoucí skladu
602 160 170
benes@autopruhonice.com



Břetislav Martinec
Skladník
martinec@autopruhonice.com



Stanislav Kopřiva
Skladník
kopriva@autopruhonice.com



Petr Slepíčka
Skladník
slepicka@autopruhonice.com



Stanislav Šilhan
Skladník
silhan@autopruhonice.com



Eduard Vošahlík
Řidič
vosahlik@autopruhonice.com



Zánovní a ojeté vozy ▾
Michal Chmelař
Ředitel oddělení zánovních
a ojetých vozů
724 034 056
chmelar@autopruhonice.com



Robin Sivoň
Konzultant pro prodej zánovních
a ojetých vozů
724 041 718
sivon@autopruhonice.com



IT department ▾
Jan Tvrdlík
724 839 370
tvrdik@autopruhonice.com



Auto Servis Dejvice
Podbabská 17,
160 00 Praha 6 - Dejvice
tel.: 725 326 977
e-mail:
recepce@autoservisdejvice.com
www.autoservisdejvice.com



Pavel Friesz
Vedoucí servisu - Dejvice
725 387 217
friesz@autoservisdejvice.com



Helena Douchová
Recepční, pokladní, objednávky na servis
725 326 977
douchova@autoservisdejvice.com



Lucie Havlová
Recepční, pokladní, objednávky na servis
725 326 977
havlova@autoservisdejvice.com



Jakub Mládek
Přijímací technik
721 360 036
mladek@autoservisdejvice.com



Jan Hustoles
Automechanik
hustoles@autoservisdejvice.com



Lukáš Nedbal
Automechanik
nedbal@autoservisdejvice.com



Jakub Souček
Automechanik
soucek@autoservisdejvice.com

MODERNÍ BYDLENÍ, MODERNÍ LOKALITY



MORE THAN
A SUBURB

ARTEMIO.CZ

LOKALITY:

RADĚJOVICE **NOVÉ**

PRŮHONICKÝ PARK JIH **NOVÉ**

ŘÍČANY

STRUHAŘOV **NOVÉ**

VŠECHROMY **BUSINESS**

RADLÍK

RADIMOVICE

JESENICE **NOVÉ**

ŽIVOT
V NOVÝCH
ROZMĚRECH

OPTREAL

T.: 604 446 444

OPTREAL, spol. s r. o., Na Pankráci 58, Praha 4, tel.: +420 226 519 583, e-mail: info@optreal.cz
Pozemky mají zajištěnu kompletní technickou infrastrukturu a hypotečním úvěrem je možné financovat až 100 % jejich ceny.

DALŠÍ NABÍDKA POZEMKŮ NA:
WWW.OPTREAL.CZ